

Scheda tecnica installazione

Allarme acustico Linea Accessori OPEL

CORSA E



Wir leben Autos.

ITMEMOPCAN

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione scollegare il polo negativo della batteria.
 - L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in in punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
 - Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
 - Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
 - Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Per i collegamenti effettuare la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme



Prima dell'installazione, tramite il programmatore, selezionare :
Il **passo 10** (COMANDO FRECCHE) e selezionare **BLINKER**.
Il **passo 11** (COM PULS BLINKER) e selezionare **IMPULSO**.
Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **71B GM - OPEL "3"**.

INSTALLAZIONE

Posizionamento sirena

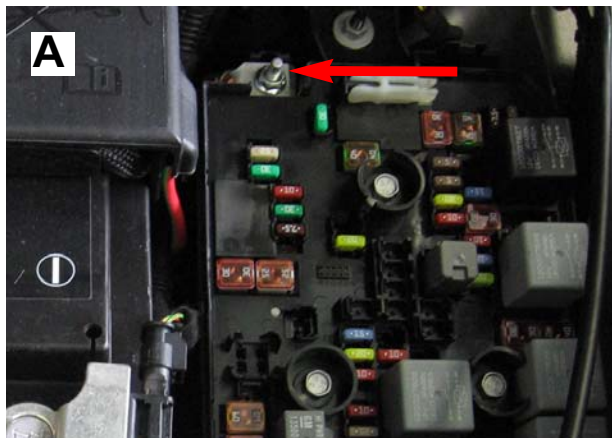
Fissare la sirena nel vano motore lato passeggero dietro al filtro dell'aria utilizzando la vite che fissa il gocciolatoio.



Collegamento positivo fisso e negativo sirena

Tramite un faston a occhiello 6mm collegare il filo **ROSSO** del cablaggio sirena al raccordo di positivo alla scatola fusibili a fianco della batteria. **Foto A.** Tramite un faston a occhiello 6mm collegare il filo **NERO** del cablaggio sirena al polo negativo della batteria nel vano motore lato guida. **Foto B.**

N.B.: Per il collegamento positivo fisso si consiglia di proteggere la linea interponendo un fusibile da minimo **5A**.



Posizionamento pulsante cofano

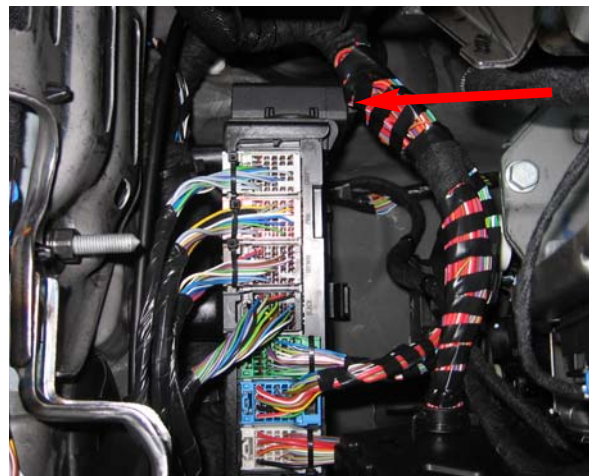
Installare il pulsante cofano sul rivestimento plastico sopra al radiatore vicino al gommino di battuta cofano lato guida. **Foto A.**

Se la vettura è predisposta di pulsante originale non è necessario installare ulteriori pulsanti perchè l'apertura del cofano viene rilevata dalla rete Can Bus. **Foto B.**



Posizionamento centralina allarme

Con il velcro in dotazione, fissare la centralina sulla parte piana superiore della centralina Command sotto al cruscotto lato guida.



Posizionamento capsule ultrasuoni

Installare il supporto capsule sulla parte di cielo sopra al copri montante lato guida, prestando molta cura al passaggio dei cavi per evitare che intralcino l'eventuale apertura del cuscino AirBag laterale e il movimento della cinghia di sicurezza lato guida.

N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore "INSTALLAZIONE SU COPERTURA COPRIMONTANTE VETTURA".



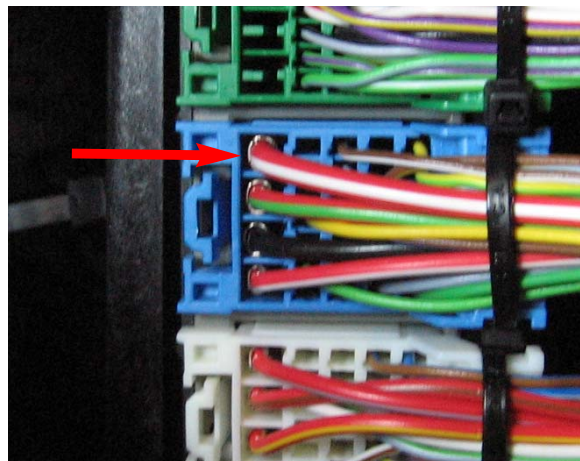
Prestare particolare attenzione nel fare scorrere i cavi capsule in maniera che NON ostacolino assolutamente una eventuale apertura degli Airbag



Collegamento alimentazione + 30 Allarme

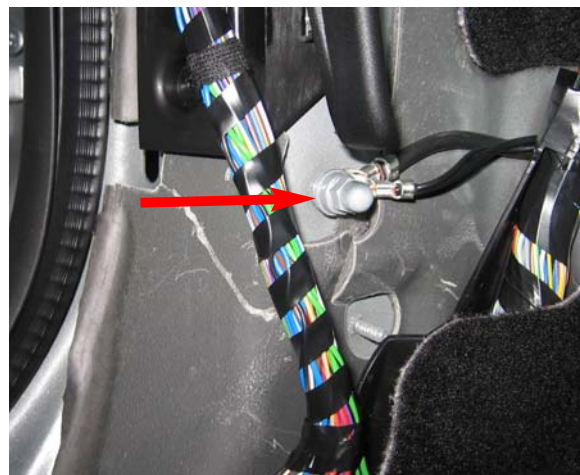
Collegare il filo **ROSSO** del cablaggio allarme al filo **ROSSO/BIANCO pos.4** del connettore Azzurro a 27 poli individuabile sulla centralina Command posizionata sotto al cruscotto lato guida.

N.B. E' necessario l'inserimento in linea del fusibile da 15A



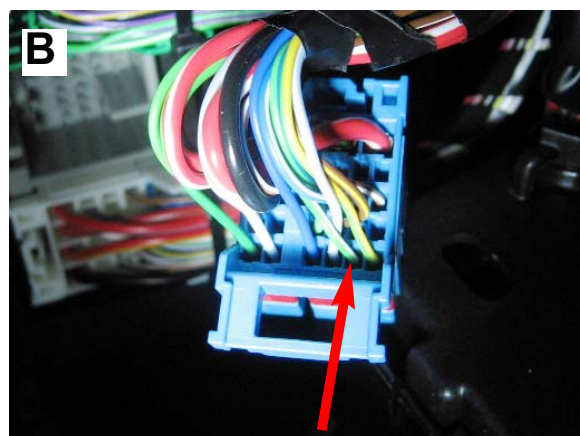
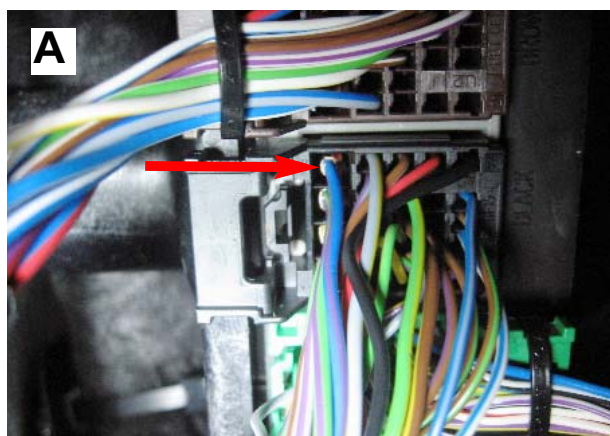
Collegamento negativo di alimentazione Allarme

Con un occhiello diametro 6mm, collegare il filo **NERO** del cablaggio allarme alla derivazione di massa originale individuabile dietro alla copertura battitacco lato guida.



Collegamento indicatori di direzione

Collegare il filo **AZZURRO** dell'allarme al filo **BLU/VIOLA pos.4** (Foto A) nel connettore Nero a 27 poli e il filo **AZZURRO/VERDE** dell'allarme al filo **VERDE/BIANCO pos.26** (Foto B) nel connettore azzurro a 27 poli. I connettori sono sulla centralina Command posizionata sotto al cruscotto lato guida.



Posizione led

Posizionare il led nel tunnel centrale davanti alla leva del cambio.

Praticare un foro da 6mm.

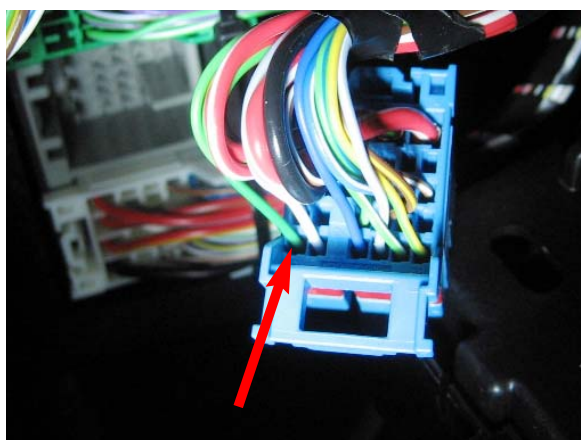
Inserire il led nel supporto solo dopo aver posizionato lo stesso nel foro precedentemente realizzato.



Collegamento Can- Bus

Collegare il filo **ROSSO/NERO** dell'allarme al filo **VERDE pos.22** del connettore Azzurro a 27 poli individuabile sulla centralina Command posizionata sotto al cruscotto lato guida.

Il filo **VIOLA/NERO** dell'allarme non collegare e isolare.



SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA, abbinare la sirena wireless (vedi pag.8 del manuale installatore) ed eseguire tutti i test funzionali del sistema prima di consegnare la vettura all'utilizzatore.

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= UNI EN ISO 9001:2008 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO/TS16949:2009 =

COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY CSQ
= UNI EN ISO 14001:2004 =